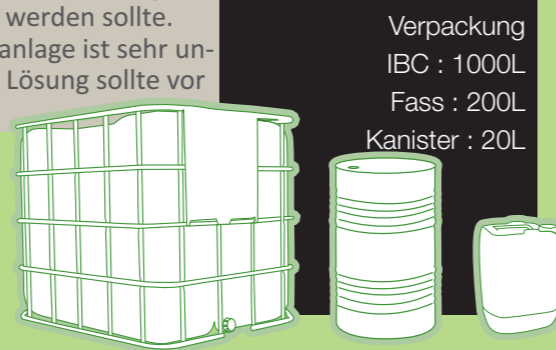


	Funktion	Wie verwenden
Baustelle	Reiniger für Bitumen	Pur verwenden Reinigung der Handwerkzeuge Reinigung der Schuhe Reinigung des Fertiger
	Trennmittel	Pur verwenden Im Hopper der Fertiger Nur drei Applikationen pro Arbeitsschicht: 1. Am Anfang der Schicht 2. Halbwegs 3. Am Ende der Reinigung des Fertiger Bemerkung: Bei die Verarbeitung von modifizierte Bitumensorten könnte einen zusätzlichen Applikation gewünscht sein.
Werkstatt und Kippers	Reiniger für Bitumen	Pur verwenden Reinigung der Handwerkzeuge Reinigung des Material Reinigung des Fertiger Reinigung der Sprühbalken für Emulsionen
	Trennmittel	Mit Wasser verdünnen Der Ladekasten der Kipper. •Mischverhältnis 50-70% Wasser
Asphalt Mischanlage Emulsion Fabrik	Reiniger für Bitumen	Pur verwenden: Reinigung von Metall Teile Reinigung vom Kübel oder sonstige Teile der Installation
	Trennmittel	Pur verwenden oder mit Wasser verdünnen Im Kübel In der Förderanlage für Recycling Material Sonstige Stellen wo die Verschmutzung durch Asphalt vermieden werden sollte. * Die Situation pro Mischanlage ist sehr unterschiedlich. Die richtige Lösung sollte vor Ort determiniert werden

Es können keine Rechten oder Pflichten entstehen aus diese Broschüre.



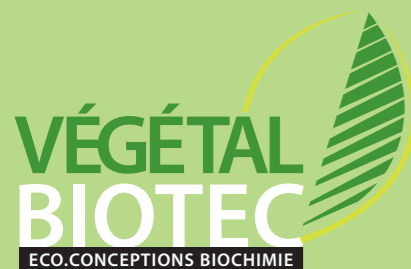
Verpackung
IBC : 1000L
Fass : 200L
Kanister : 20L



Vertretung :
Minerals & Chemicals Assistance BV
Brinkhorst 1b
NL-7207 BG Zutphen
Tel: +31 575 545193 - Fax: +31 575 545194
E-Mail: info@mcabv.eu

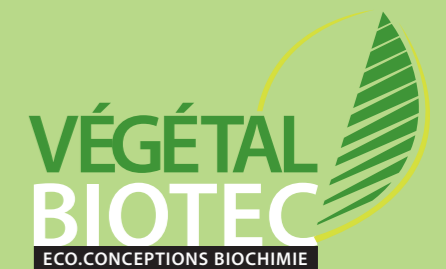
Certified site:
ISO 9001 VERSION 2000
OHSAS 18001 VERSION 1999
ISO 14001 VERSION 2004
System of Integrated Management

22, rue du Châtellier - 60600 Clermont - France
Tél. +33 (0)3 44 50 59 46 - Fax : +33 (0)3 44 19 57 35
www.vegetal-biotech.com
www.revetement-routier.com



BIO 3010
Reinigungs- und Trennmittel für die moderne Straßenbau

- Zweiteilige Wirkung
- Gebrauchsfertig
- Verbessert die Arbeitsumstände
- Hergestellt aus die neueste Generation Pflanzenester
- 100% Biologisch abbaubar – nicht Wassergefährdend



BIO 3010

Reinigungs- und Trennmittel für die moderne Straßenbau



BILAN CARBONE®

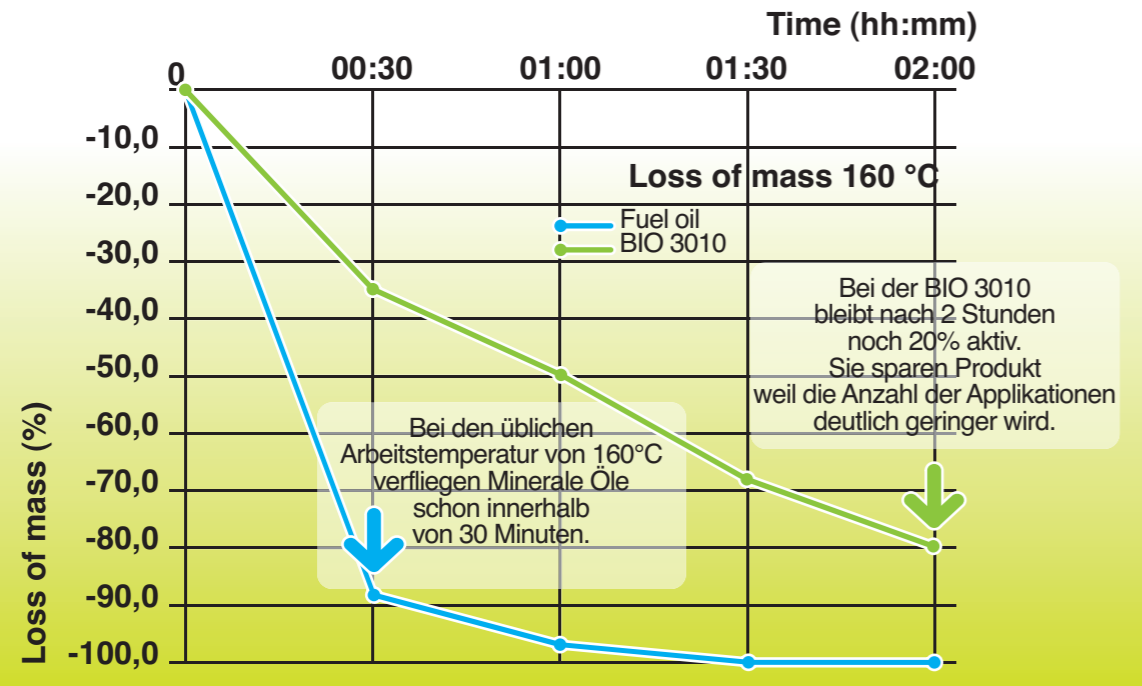
VÉGÉTAL BIOTEC ist Hersteller von umweltfreundliche Produkten. Wir laden Ihnen gerne ein um mit unsere Produkten Ihren CO2-Fußabdruck zu reduzieren.

CO2-Fußabdruck BIO 3010 = 1,45 Kg CO2
CO2-Fußabdruck Diesel = 967 Kg CO2

Das bedeutet eine 667 Fache Reduktion in CO2 Emissionen

* CO2-Fußabdruck kalkuliert für 1 Tonne Produkt; hergestellt, verpackt in einen Kunststoff Behälter und geliefert über eine Entfernung von 1000 Km.

BIO 3010 BIO ist speziell entwickelt worden für die Straßenbau um die übliche Produkten wie Diesel, sonstige Trennmittel aus Mineral Öle und sogar Produkten aus Raps Öl zu ersetzen. BIO 3010 ist kompatibel mit der Lack, Kunststoff Teile und Teile aus Kautschuk oder Elastomeren.



Typische physikalische und chemische Eigenschaften

Eigenschaften	Norm	Werte	Einheit
Form	visuell	Flüssig	-
Farbe	visuell	Hellgelb	-
Geruch	Geruchsorgan	Schwach	-
Dichte bei 25°C	NF-EN ISO 12185	885	Kg/m ³
Gefrierpunkt	ASTM D 97	-10	° C

Vergleich der kompletten Auflösung des Bitumen

BIO 3010	Internes Verfahren	5'30"	mn.sec
Diesel	Internes Verfahren	5'45"	mn.sec

Brand Risiken

Flammpunkt	NF EN 22719	170	° C
Zündtemperatur	ASTM E 659	>250	° C
Untere Explosionsgrenze	-	Nicht-explosibel	% (v/v)
Obere Explosionsgrenze	-	Nicht-explosibel	% (v/v)
Dampfdruck	-	<0,01	kPa bei 20°C
Bestandteile; explosibel, brennbar, inflammable, sehr inflammable, extrem inflammable	EU Richtlinien 1272/2008 CLP	Komplett Abwesend	-

Toxizität

Jod Nummer	NF EN 14111	7,4	g/100g
Totox (Anisidine Wert + 2x Indice Peroxide Nummer)	-	12,99	-
Beschleunigte Oxidationsprobe (Rancimat Probe)	NF ISO 6886		
- Durchfluss	-	10	l/Stunde
- Temperatur	-	100	°C
- Zeit	-	5,8	Stunden
Bestandteile; toxisch, sehr toxisch, Karzinogen, Mutagen, bioakkumulierend, Reizend, ätzend	EU Richtlinien 1272/2008 CLP	Komplett Abwesend	-

Umweltbezogene Angaben

Bio-Abbaubarkeit	OCDE 301B	Leicht biologisch abbaubar	-
Lösemittelgehalt VOC (EU)	-	0	%
Organische Lösemittel	-	0	%
Bestandteile; gefährdend für die Umwelt	EU Richtlinien 1272/2008 CLP	Komplett Abwesend	-

Wassergefährdungsklasse

BIO 3010 ist nicht wassergefährdend gem. VwVwS, Anhang 1, Kenn-Nr 660

Der Leitfaden zur Anwendung:

- Vor direktem Sonnenlicht schützen, trocken lagern.
- Das Produkt nicht im Überschuss applizieren. Anwendung mit einer Sprühdose wird bevorzugt.
- Bei kleckern auf frisches Asphalt sollte das Produkt direkt abgewaschen oder absorbiert werden.
- Nicht anwenden auf frisches Asphalt; nicht bevor und auch nicht nach dem Einbau.
- Ausschließlich pur verwenden. Nicht mischen mit Diesel, Karzinogen klassifiziert.
- Nur anwenden wenn der Hopper des Fertiger leer ist.
- Nicht auf die Walzen anwenden.
- Nicht als Waschmittel für die Karosserie anwenden.
- Ein Überschuss auf die Sohlen kann negativ einwirken auf der Qualität des neugelegten Asphalt.

